

# Воздушный клапан однокамерный

## VAG FLOWJET®

DN 50-200 / PN 10, 16

СРЕДА: **Техническая вода** **Канализация**



VAG FLOWJET®, вид в разрезе

### Сфера применения

Трехфункциональный воздушный клапан. Предназначен для установки на трубопроводах коммунальных и промышленных стоков, оборотной технической воды. Выполняет следующие функции:

- быстрый сброс воздуха через большое вентиляционное сечение при заполнении системы водой;
- быстрый выпуск воздуха через большое вентиляционное сечения при опорожнении системы;
- сброс воздуха, аккумулированного в верхних точках находящейся под давлением системы (всегда присутствующий в трубопроводе - засасываемый насосом, проникающий через уплотнения и т.д.), через малое вентиляционное сечение.

### Соответствует российским стандартам

- ГОСТ Р 54432-2011 «ФЛАНЦЫ АРМАТУРЫ».
- ГОСТ 5762-2002 «Арматура трубопроводная промышленная. Общие технические условия».
- Сертификат соответствия требованиям промышленной безопасности.
- Экспертное заключение о соответствии продукции Единым санитарно-экологическим и гигиеническим требованиям к товарам.

### Описание конструкции

- Фланцевое подсоединение к трубопроводу.
- Компактная, однокамерная конструкция.
- Специальная конструкция, предотвращает засорение и засаливание.
- Отсутствуют трущиеся детали, нет уплотнений, аботающих на излом, очень простая и надежная конструкция.
- Малый вес - простота транспортировки.
- Свободноповорачивающийся присоединительный фланец.

### Основные материалы

- Корпус: полиэтилен ПЭ 100.
- Крышка: нержавеющая сталь 1.4462.
- Внутренние части: пластик (POM/PVC).
- Уплотнение: NBR.
- Фланец крышки и управляющий винт: нержавеющая сталь .
- Присоединительный фланец: сталь с полипропиленовым покрытием.

### Защита корпуса от коррозии

коррозионностойкие материалы конструкции.

### Разновидности моделей

- Версия с воздухозаборником или блокировкой выпуска.
- Версия с блокировкой в открытом положении для продувки.

### Рабочие параметры

- Минимальное давление для герметичности вентиляционного сечения: 0,1 бар.
- Рабочая температура среды - до 20°C, при максимально допустимой температуре 50°C, максимально допустимое рабочее давление сокращается.

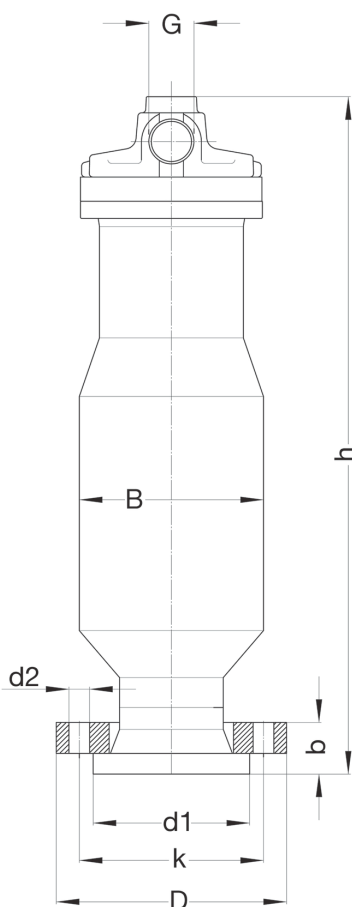
**Внимание:** Изделие не предназначено для бесколлодезной установки! Для правильного подбора воздушного клапана и определения места установки - обратитесь к специалистам ЗАО «Индутек СТП»!

DN	PN	Макс. допустимое давление, бар	Макс. допустимая рабочая температура для нейтральной жидкости, °C	Испытательное давление в корпусе с водой, бар	Испытательное давление при закрытии с водой, бар
50..200	16	16	20	24	17,6
200	10	10	20	16	11

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### VAG FLOWJET® DN 50-200/ PN 10, 16

VAG FLOWJET® DN 50-200



PN 10, габариты, мм

DN	G, резьба, дюйм	B	D	b	d1	d2	h	k	Кол-во отверстий	Вес, кг
50	1 1/4	160	165	35	102	18	665	125	4	10
80	1 1/4	160	200	38	136	18	595	160	8	9
100	1 1/4	160	220	38	156	18	590	180	8	10
150	2 1/2	225	285	50	212	22	700	240	8	23
200	2 1/2	225	340	63	268	22	690	295	12	25
200	2 1/2	225	340	63	268	22	690	295	8	25

PN 16, габариты, мм

DN	G, резьба, дюйм	B	D	b	d1	d2	h	k	Кол-во отверстий	Вес, кг
50	1 1/4	160	165	35	102	18	665	125	4	10
80	1 1/4	160	200	38	136	18	595	160	8	9
100	1 1/4	160	220	38	156	18	590	180	8	10
150	2 1/2	225	285	50	212	22	700	240	8	23
200	2 1/2	225	340	63	268	22	690	295	12	25