

Подземный гидрант VAG HYDRUS® GOST

DN 100 / PN 16

СРЕДА: Чистая вода



VAG HYDRUS® GOST, вид в разрезе

Сфера применения

Гидрант пожарный — устройство для отбора воды из водопроводной сети для тушения пожара. Используется совместно с пожарной колонкой — устройством, предназначенным для открывания (закрывания) подземных гидрантов и присоединения пожарных рукавов.

Варианты установки:

- бесколодезным способом
- в колодцах и камерах.

Разновидности моделей

- Возможно производство типоразмеров, отличных от указанных в таблице габаритов.
- Версия VAG HYDRUS® GOST G1 - без предохранительного поплавка.
- Версия VAG HYDRUS® GOST G2 - с предохранительным поплавком.

Соответствует российским стандартам

- Технический регламент о требованиях пожарной безопасности (Федеральный закон от 22.07.2008 г. №123-ФЗ) и Федеральный закон от 10.07.2012 №117-ФЗ о внесении изменений в Федеральный “Технический регламент о требованиях пожарной безопасности”. ГОСТ Р 53961-2010 “Техника пожарная. Гидранты пожарные подземные. Общие технические требования. Методы испытаний”.
- СНиП 2.04.02-84, EN1074-6, EN14339, Construction Product Directive (CPD) 89/106 EEC, EN12266.
- ГОСТ 5762-2002 «Арматура трубопроводная промышленная. Общие технические условия».

Описание конструкции

- Резьбовой ниппел 6” для пожарных колонок.
- Межфланцевое уплотнение, встроенное в нижний опорный фланец.
- Запатентованная предохранительная блокировка для защиты обслуживающего персонала.
- Дренажная система с защитой от напора воды.
- Износоустойчивое седловое уплотнение из латуни.

Основные материалы

- Нижний опорный фланец: ВЧШГ EN-JL-1030 (GGG40)
- Верхняя часть: ВЧШГ EN-JL-1030 (GGG40)
- Ниппель: нержавеющая сталь 1.4301.
- Труба корпуса: ВЧШГ EN-JL-1030 (GGG40).
- Запорный элемент: ВЧШГ EN-JL-1030 (GGG40), вулканизирован EPDM.
- Седловая втулка: латунь.

Защита корпуса от коррозии

Внутри - эмаль, снаружи эпоксидное покрытие.

Комплект установки

Ковер из чугуна

Подставка для гидранта из чугуна

Фланцевый переходник DN 100 - DN 125, для установки на существующие стандартные подставки по ГОСТ Р 53961-2010.

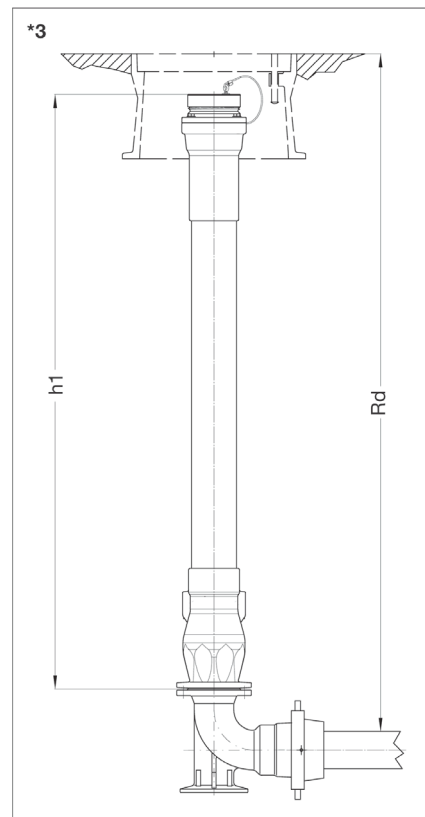
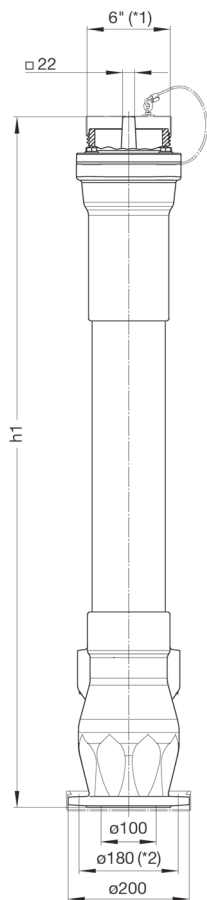
Внимание: для установки на стандартные подставки по ГОСТ Р 53961-2010 необходимо использование фланцевого переходника!

DN	PN	Макс. допустимое давление, бар	Макс. допустимая рабочая температура для нейтральной жидкости, °С	Испытательное давление в корпусе с водой, бар	Испытательное давление при закрытии с водой, бар
100	16	16	50	24	17,6

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VAG HYDRUS® GOST / PN 16

VAG HYDRUS® GOST DN 100



*1: по ГОСТ Р 53250-2009
 *2: 8 отверстий \varnothing 19 мм

*3: пример подземной установки

Габариты, мм

Глубина залегания Rd, м	h1	Обор./ход	Вес, кг
1,00	750	12	42
1,25	1000	12	47
1,50	1250	12	52
1,75	1500	12	57
2,00	1750	12	62
2,25	2000	12	67
2,50	2250	12	72
2,75	2500	12	77
3,00	2750	12	82
3,25	3000	12	88
3,50	3250	12	94