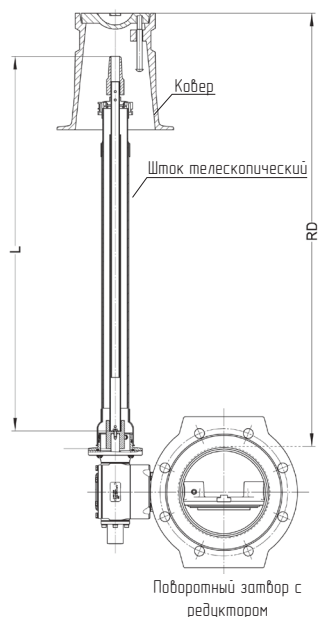


Элементы управления: Шток телескопический. Ковер. Опорная плита. Штурвал.



Сфера применения

Штурвал применяется для управления арматур, не находящейся в грунте. Комплект «шток-ковер-плита» предназначен для управления арматурой, установленной бесколодезным способом (в грунте). Закрытие и открытие арматуры осуществляется вращением оголовка штока с помощью дополнительного Т-ключа (обратитесь в ЗАО «Индутек СТП»).



Описание конструкции

- Штурвал из формованной листовой стали - легкая и прочная конструкция.
- Конструкция ковера позволяет осуществлять легкий и быстрый монтаж в любых условиях.
- Опорная плита служит основанием для ковера и дополнительным фиксатором для штока.
- Телескопическая конструкция штока - позволяет регулировать и адаптировать шток к конкретной глубине залегания трубопровода. Низкое влияние просадок грунта.
- Диапазоны регулировки перекрывают все глубины залегания труб.
- Полностью защищен от коррозии.
- Устойчив к механическим повреждениям.
- Устойчив к грунтовым водам и грязи.
- Простая и надежная система фиксации с помощью штифтов и шплинтов.

Основные материалы

- Телескопическая труба штока квадратного чечения: горячеоцинкованная сталь.
- Штифты/шплинты: нержавеющая сталь 1.4301.
- Муфта: ВЧШГ GGG40 или нержавеющая сталь.
- Оголовок штока: чугун ВЧШГ GGG40
- Кожух: ПЭ.
- Ковер: ВЧШГ GGG40 с битумным покрытием или высокопрочный пластик.
- Опорная плита: высокопрочный пластик.

Защита корпуса от коррозии

Коррозионностойкие материалы конструкции. Штурвалы покрыты порошковой краской черного цвета.

Разновидности моделей

- Шток для клиновых вертикальных задвижек.
- Шток для поворотных затворов с редуктором.
- Специальная версия штока с позиционером.
- Штурвал для клиновых задвижек.
- Штурвал для поворотно-дисковых затворов.

Рабочие параметры

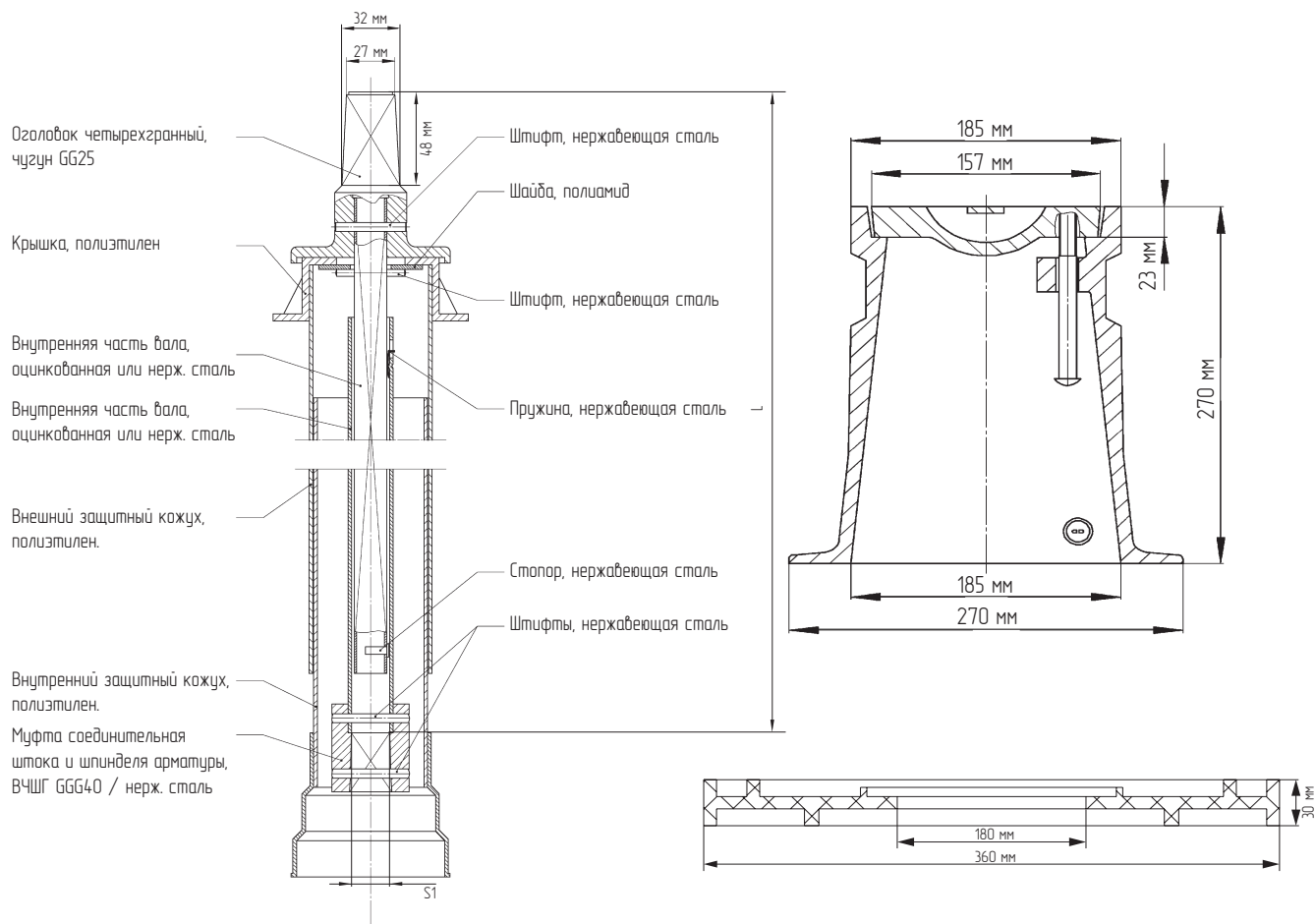
- Глубина залегания трубопровода 0,5 - 3,0 м.

Внимание:

1. Длина телескопического штока (L) не равна глубине залегания трубопровода!
2. Глубину залегания (RD) принимать от верха трубопровода!
3. Штурвал не подходит для телескопического штока, только для оголовка шпинделя арматуры! Применение штурвала для арматуры, установленной бесколодезно, - невозможно!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шток телескопический. Ковер. Опорная плита. Штурвал.



Шток телескопический для клиновых задвижек, габариты, мм:

S1 (квадратное сечение)	DN (для задвижек VAG EKOplus®)	Rd (глубина установки, min - max), м	L (min - max)
14 x 14	40, 50	1,7 - 2,7	1350 - 2390
17 x 17	65, 80	1,7 - 2,7	1350 - 2390
19 x 19	100 - 150	1,7 - 2,7	1350 - 2390
24 x 24	200	1,7 - 2,7	1350 - 2230
27 x 27	250 - 350	1,7 - 2,7	1200 - 2130
32 x 32	400 - 500	1,8 - 2,5	930 - 1600
36 x 36	600	1,8 - 2,5	810 - 1330

Шток телескопический для поворотного-дисковых затворов, габариты, мм.

S1 (круглое сечение, паз под шпонку)	DN (для ПДЗ VAG EKN®)	Rd (глубина установки, min - max), м	L (min - max)
20	400 - 500, 700 - 1200	1,7 - 2,7	1510 - 2580
30	600	1,7 - 2,7	1635 - 2930

Штурвал для клиновых задвижек, штурвал для поворотного-дисковых затворов, габариты, мм.

s1	Ød
14 x 14	200
17 x 17	250
19 x 19	300
24 x 24	400
27 x 27	500
32 x 32	650
36 x 36	по запросу
Ø 20	400
Ø 30	400

